

Montageanleitung für/ Mounting instruction for

Best.-Nr./ Item N°. 04418/04419

FG 3-Backenkupplung einstellbar kompl. f. 1:5 und F1/ Zenoah, 1 St.
FG 3-block clutch adjustable complete f. 1:5 and F1/ Zenoah, 1 pce.

Die Kupplung kann von außen ohne Demontage der Kupplungsglocke eingestellt werden, hierzu muss eine Bohrung mit 4mm in die Kupplungsglocke gebohrt werden. Die Bohrungsmitte kann entsprechend vom Fahrzeug, der Kupplungsglocke und von sonstigen Teilen abweichen, deshalb ist bei der Montage der Kupplung die Mitte der Bohrung zu ermitteln.

Auch sollte darauf geachtet werden, dass die Kupplungsbacke/ Kupplungsbelag komplett in der Kupplungsglocke sitzt. Um dieses evtl. auszugleichen liegen Passscheiben 10x16x1mm bei. Diese sind dann zwischen Kupplungsglocke und Alu-Getriebeplatte zu montieren.

Bei einem Verschleiß des Kupplungsbelags von ca. 1,2mm empfehlen wir die weicheren Kupplungsfedern Best.-Nr. 04415/06 zu verwenden, um ein Schleifen der Kupplung zu verhindern.

Durch Eindrehen des Gewindestiftes M5x10 wird die Eingriffsdrehzahl erhöht, die Kupplung greift später.



FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
73650 Winterbach-Germany
Phone: +49 7181 9677-0
Fax: +49 7181 9677-20
info@fg-modellsport.de
www.fg-modellsport.de

The clutch can be adjusted from the outside without dismantling the clutch bell, therefore bore a 4mm hole into the clutch bell. The bore centre can differ according to model, clutch bell or other parts, for this reason you have to determine the bore centre when you mount the clutch.

Pay attention that clutch block/ clutch lining sit completely in the clutch bell. We have enclosed shim rings 10x16x1mm for adjustment if necessary. These have to be mounted between clutch bell and alloy gear plate.

If the clutch lining has worn to approx. 1.2mm we recommend to use the softer clutch springs Item N°. 04415/06 in order to prevent a sliding of the clutch.

Through screwing-in the headless pin M5x10 the operative speed can be increased, the clutch applies later.

Ersatzteilliste für FG 3-Backenkupplung einstellbar Spare parts list for adjustable FG 3-block clutch

04415/01 Kupplungskorpus A 1:5/ Zen., 1St./ Clutch corpus A 1:5/ Zen., 1pce.
04415/02 Kupplungskorpus B/ Zenoah, 1St./ Clutch corpus B/ Zenoah, 1pce.
04415/03 Kupplungsstellring, 1St./ Clutch set collar, 1pce.
04415/06 Kupplungsfeder 1,10x10mm, 3St./ Clutch spring 1,10x10mm, 3pcs.
04415/07 Federführung, 3St./ Spring guide, 3pcs.
04415/08 Federführung m. Zapfen, 3St./ Spring guide with tappet, 3pcs.
04415/09 Bundbuchse 3x4, 5x4, 6St./ Flange sleeve 3x4, 5x4, 6pcs.
04416/02 Abzieh-Senkschraube, 1St./ Withdrawing countersunk screw, 1pce.
04416/06 Schraubensatz/ Screw set
04418/01 Kupplungsbacke m. Belag, 3St./ Clutch block w. lining, 3pcs.
04418/03 Kupplungsfeder 1,25x10mm, 3St./ Clutch spring 1,25x10mm, 3pcs.
06745 Passscheiben 10x16x1mm, 10St./ Shim rings 10x16x1mm, 10pcs.
06930/10 Gewindestift m. Torx M5x10, 15St./ Torx headless pin M5x10, 15pcs.

A.04418/04419-291008

Montageanleitung für/ Mounting instruction for

Best.-Nr./ Item N°. 04418/04419

FG 3-Backenkupplung einstellbar kompl. f. 1:5 und F1/ Zenoah, 1 St.
FG 3-block clutch adjustable complete f. 1:5 and F1/ Zenoah, 1 pce.

Die Kupplung kann von außen ohne Demontage der Kupplungsglocke eingestellt werden, hierzu muss eine Bohrung mit 4mm in die Kupplungsglocke gebohrt werden. Die Bohrungsmitte kann entsprechend vom Fahrzeug, der Kupplungsglocke und von sonstigen Teilen abweichen, deshalb ist bei der Montage der Kupplung die Mitte der Bohrung zu ermitteln.

Auch sollte darauf geachtet werden, dass die Kupplungsbacke/ Kupplungsbelag komplett in der Kupplungsglocke sitzt. Um dieses evtl. auszugleichen liegen Passscheiben 10x16x1mm bei. Diese sind dann zwischen Kupplungsglocke und Alu-Getriebeplatte zu montieren.

Bei einem Verschleiß des Kupplungsbelags von ca. 1,2mm empfehlen wir die weicheren Kupplungsfedern Best.-Nr. 04415/06 zu verwenden, um ein Schleifen der Kupplung zu verhindern.

Durch Eindrehen des Gewindestiftes M5x10 wird die Eingriffsdrehzahl erhöht, die Kupplung greift später.



FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
73650 Winterbach-Germany
Phone: +49 7181 9677-0
Fax: +49 7181 9677-20
info@fg-modellsport.de
www.fg-modellsport.de

The clutch can be adjusted from the outside without dismantling the clutch bell, therefore bore a 4mm hole into the clutch bell. The bore centre can differ according to model, clutch bell or other parts, for this reason you have to determine the bore centre when you mount the clutch.

Pay attention that clutch block/ clutch lining sit completely in the clutch bell. We have enclosed shim rings 10x16x1mm for adjustment if necessary. These have to be mounted between clutch bell and alloy gear plate.

If the clutch lining has worn to approx. 1.2mm we recommend to use the softer clutch springs Item N°. 04415/06 in order to prevent a sliding of the clutch.

Through screwing-in the headless pin M5x10 the operative speed can be increased, the clutch applies later.

Ersatzteilliste für FG 3-Backenkupplung einstellbar Spare parts list for adjustable FG 3-block clutch

04415/01 Kupplungskorpus A 1:5/ Zen., 1St./ Clutch corpus A 1:5/ Zen., 1pce.
04415/02 Kupplungskorpus B/ Zenoah, 1St./ Clutch corpus B/ Zenoah, 1pce.
04415/03 Kupplungsstellring, 1St./ Clutch set collar, 1pce.
04415/06 Kupplungsfeder 1,10x10mm, 3St./ Clutch spring 1,10x10mm, 3pcs.
04415/07 Federführung, 3St./ Spring guide, 3pcs.
04415/08 Federführung m. Zapfen, 3St./ Spring guide with tappet, 3pcs.
04415/09 Bundbuchse 3x4, 5x4, 6St./ Flange sleeve 3x4, 5x4, 6pcs.
04416/02 Abzieh-Senkschraube, 1St./ Withdrawing countersunk screw, 1pce.
04416/06 Schraubensatz/ Screw set
04418/01 Kupplungsbacke m. Belag, 3St./ Clutch block w. lining, 3pcs.
04418/03 Kupplungsfeder 1,25x10mm, 3St./ Clutch spring 1,25x10mm, 3pcs.
06745 Passscheiben 10x16x1mm, 10St./ Shim rings 10x16x1mm, 10pcs.
06930/10 Gewindestift m. Torx M5x10, 15St./ Torx headless pin M5x10, 15pcs.

A.04418/04419-291008