

## Montageanleitung für Best.-Nr. 8450/1 Scheibenbremse, vorne 1:5/ Renn-Trucks

Preiswerte Scheibenbremse für die Vorderräder, passend für alle 1:5 FG Modelle und 1:6 Renn-Trucks, mit 2 Dämpfer-Vorderachse oder Mono-Shock Achse. Nicht passend für die Formel 1 Modelle.

Beim Einsatz dieser Bremse sollte das Gas-/ Bremservo eine Stellkraft von mind. ca. 7-8 kg haben, um die benötigte Bremskraft zu erreichen. Bei Verwendung der Scheibenbremsen für Vorder- und Hinterräder ist es empfehlenswert, jede der Bremsen mit einem separaten Servo anzusteuern. Hierzu wird bei preiswerten Fernlenkanlagen ein Y-Kabel benötigt. Bei hochwertigeren Fernlenkanlagen wird das dritte Servo über einen dritten Kanal angesteuert.

### Montage

Bei Kunststoff-Achsschenkeln vorne wird die Scheibenbremse vor den Achsschenkeln montiert. Bei den Alu-Achsschenkeln 99 (4403 Tuning) wird die Scheibenbremse hinter den Achsschenkeln befestigt.

**Abb.1** Die Teile 8455 und 8462/1 wie in Abb.1 montieren. Wichtig! Bei den Bremswellen 8459/1 sind zwei verschiedene Ausführungen vorhanden. Beim Montieren in den Bremsattel 8455 muss die Fläche wie auch die Bohrung für den Bremshebel 8461/1 nach außen bzw. zu den Bremsbelägen 8457/2 zeigen. Nun Kunststoff-Führungsplatte 8462/6 aufschrauben.

**Abb.2** Felgen-Vierkantmitnehmer nach Abb.2 montieren. Die dargestellten Felgen-Vierkantmitnehmer können je Modelltyp verschieden breit sein. Bei den breiteren Ausführungen wird nach der Montage der Brems Scheibe der Sicherungsring 6106/5 montiert.

**Abb.3** Bremshebel 8461/1 nach Abb.3 in die Bohrung der Bremswelle 8459/1 drücken und mit dem Gewindestift M3x3 fixieren. Bowdenzughalter 8462/2 bzw. 8462/7 montieren. Die Öse des Bremshebels sollte mit der Bohrung des Bowdenzughalters fluchten. Jetzt die Bowdenzuglitze aus dem Bowdenzugrohr vollständig herausziehen und das Bowdenzugrohr mit dem Gewindeanschluss in den Bowdenzughalter einschrauben. Bowdenzuglitze nach Abb. zuerst in die Öse des Bremshebels 8461/1, danach durch die U-Scheibe, Druckfeder 8463, Bowdenzughalter 8462/2 bzw. 8462/7 und in das Bowdenzugrohr komplett einschieben.

**Abb.4** Jetzt werden die Bremsbeläge 8457/2 mit der Brems Scheibe 8458 montiert. Die Bremsbeläge mit der dazwischenliegenden Brems Scheibe etwas zusammendrücken. Jetzt die M3x20 Inbusschraube nur leicht anlegen, so dass die Brems Scheibe sich frei drehen lässt. Vor der Montage die Bremsbeläge auf überstehenden Kleber kontrollieren, ggf. diesen mit einer Feile bzw. Messer entfernen.

**Abb.5** Bowdenzugrohr nach Abb.5 in die Bohrungen der Bremsbrücke 8093 montieren. Wichtig! Das Bowdenzugrohr fluchtend zur Bohrung ansetzen und mit Drehbewegungen nach links und rechts langsam eindrücken. Fernlenkanlage einschalten und das Gas-/ Bremservo in Mittelstellung bringen, so dass der Servoarm in etwa 90° zum Servo sitzt. Servogestänge 8461, Waage 8462/5, Stellingringe 8465/ 6020 usw. nach Abb. montieren.

### Ersatzteile

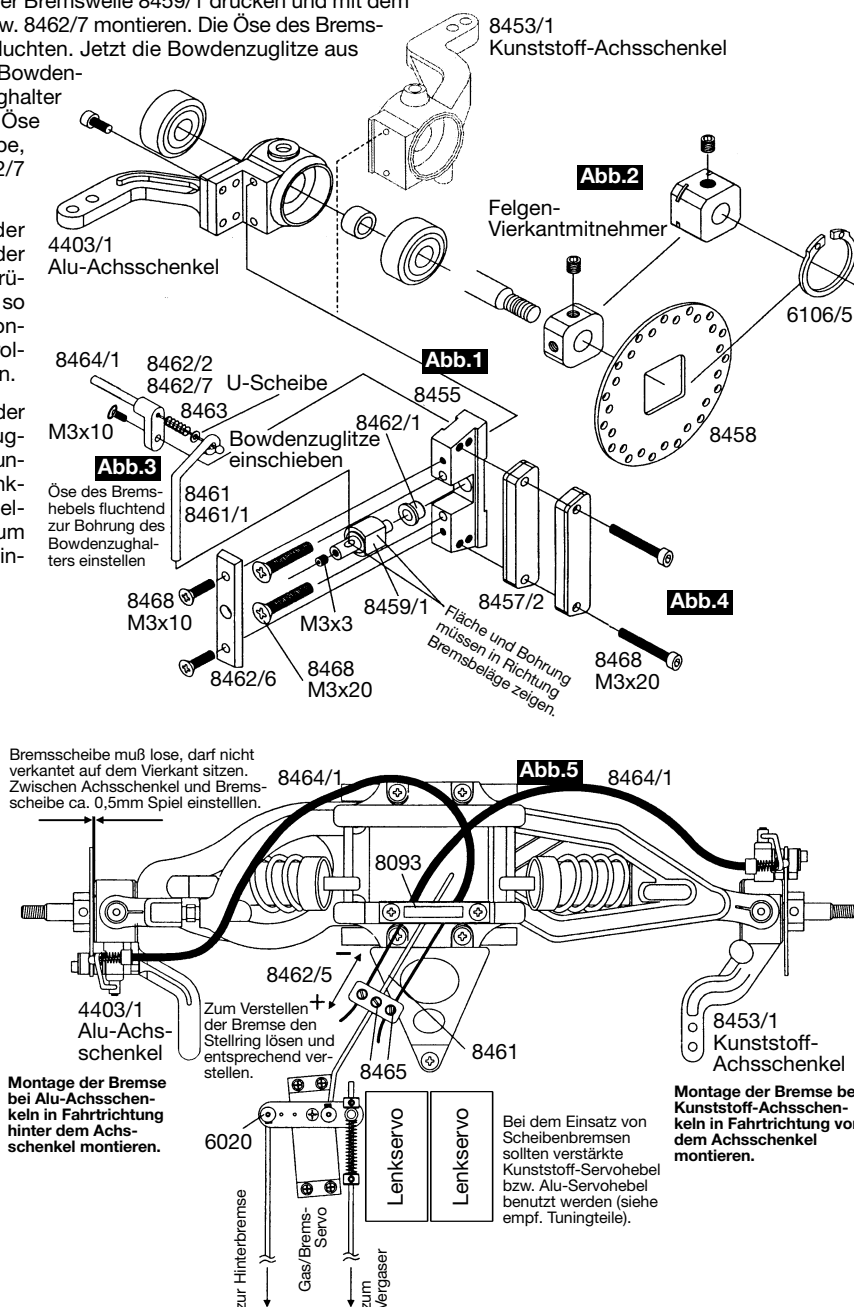
- 6020 Alu-Stellingringe 2,1 mm, 5St.
- 8093 Bremsbrücke, 1St.
- 8455 Alu-Bremssattel f. Scheibenbr. vorne, 1St.
- 8457/2 Bremsbelag gekl. v./h. Stand., 4St.
- 8458 Brems Scheibe, 2St.
- 8459/1 Bremswellen, 2St.
- 8461 Bremshebel u. Servogestänge, 2St.
- 8461/1 Bremshebel f. Scheibenbr. v./h., 2St.
- 8462/1 Kunststoffbuchse 4/6x5 mm, 4St.
- 8462/2 K.-Bowdenzughalt. lg. f. flex. Züge, 2St.
- 8462/5 Waage, 2St.
- 8462/6 Kunststoff-Führungsplatte, 2St.
- 8462/7 K.-Bowdenzughalt. kz. f. flex. Züge, 2St.
- 8463 Druckfeder, 2St.
- 8464/1 Bowdenzug flex. f. Scheibenbr. vo, 1St.
- 8465 Stellingringe-Set, 4St.
- 8468 Schraubensatz f. Scheibenbr. v./h.

### Empfohlene Tuningteile

- 6535 Servohebel Futaba, 2St.
- 6535/1 Alu-Servohebel Futaba, 1St.
- 6536 Servohebel JR/ Multiplex, 2St.
- 6536/1 Alu-Servohebel JR/ Multiplex, 1St.
- 6537 Servohebel Multiplex-Jumbo, 2St.
- 6537/1 Alu-Servohebel MPX-Jumbo, 1St.
- 8406 Felgen-Vierkantmitn. 9,5mm, Stahl, 2St.
- 8406/1 Felgen-Vierkantmitn. 14mm, Stahl, 2St.
- 8406/2 Felgen-Vierkantmitn. 17mm, Stahl, 2St.
- 8448 Stehbolzen f. Bremsbelag, 4St.
- 8457/3 Wettbewerbs-Bremsbelag aufgeklebt, 4St.
- 8458/2 Tuning-Brems Scheibe gelasert, 2St.
- 8469 Führungsplatte kugelgelagert, 2St.
- 8474 Alu-Bowdenzughalter kurz, 2St.
- 8474/1 Alu-Bowdenzughalter lang f. 1:6/F1, 2St.
- 8477 GFK-Brems Scheibe, 2St.
- 8478 Alu-Bremsplatte, Set, 6St.
- 8479 Lagerbuchse f. Bremssattel, 2St.



FG Modellsport-Vertriebs-GmbH  
Spanningerstr. 2  
73650 Winterbach-Germany  
Phone: +49 7181 9677-0  
Fax: +49 7181 9677-20  
info@fg-modellsport-gmbh.de  
www.fg-modellsport-gmbh.de  
www.fg-team.com



Brems Scheibe muß lose, darf nicht verkantet auf dem Vierkant sitzen. Zwischen Achsschenkel und Brems Scheibe ca. 0,5mm Spiel einstellen.

Montage der Bremse bei Alu-Achsschenkeln in Fahrtrichtung hinter dem Achsschenkel montieren.

Montage der Bremse bei Kunststoff-Achsschenkeln in Fahrtrichtung vor dem Achsschenkel montieren.

Bei dem Einsatz von Scheibenbremsen sollten verstärkte Kunststoff-Servohebel bzw. Alu-Servohebel benutzt werden (siehe empf. Tuningteile).

### Einstellungen der Bremse

Bei Mittelstellung des Steuerknüppels (Sender) sollten sich beide Brems Scheiben drehen lassen. In Richtung Bremsen (Sender) müssen beide Bremsen eine gleichmäßige Bremswirkung auf die Scheiben ausüben. Bei einseitiger Bremswirkung wird der entsprechende Bowdenzug an der Waage 8462/5 etwas angezogen, hierzu Stelling 8465 lösen. Bei zuviel bzw. zuwenig Bremswirkung beider Bremsen den mittleren Stelling 8465 an der Waage lösen und die Waage 8462/5 entsprechend nach vorne bzw. nach hinten verschieben.

## Mounting instruction for Item N°. 8450/1 Front disk brake 1:5/ Race Trucks

Reasonable disk brake for the front wheels, suitable for all FG 1:5 scale models and 1:6 Race Trucks, with 2-damper front axle or Mono-Shock axle. Not suitable for the Formula 1 models.

Using this brake the throttle/ brake servo should have a minimum regulating power of 7-8 kg in order to achieve the required brake power. If you want to use the disk brakes for the front and rear wheels we recommend to steer each brake over a separate servo. For lower priced radio control system you need a Y-cable therefore. At high-quality radio control systems you steer the third servo over a third channel.

### Mounting

If you have plastic uprights in the front, the disk brake has to be mounted in front of the uprights. If your model is equipped with the alloy uprights '99 (4403 Tuning), the disk brake has to be mounted behind the uprights.

**Pict.1** Mount the parts 8455 and 8462/1 as shown on picture 1. Important! There are two different versions of brake shafts 8459/1. When mounting these into the brake caliper 8455 make sure the flat side as well as the boring for the brake lever 8461/1 show to the outside or rather to the brake linings 8457/2. Now screw on the plastic guiding plate 8462/6.

**Pict.2** Mount the square wheel driver as shown on picture 2. The described square wheel drivers can differ in the width depending on the model type. For the wider versions you have to mount the securing ring 6106/5 after the installation of the brake disk.

**Pict.3** Press the brake lever 8461/1 into the boring of the brake shaft 8459/1 as shown on picture 3 and fix it with the headless pin M3x3. The eyelet of the brake lever should align with the boring of the bowden cable holder. Now pull the bowden cable flex completely out of the bowden cable pipe and screw the bowden cable pipe with the threaded connection into the bowden cable holder. Push in the bowden cable flex as shown on the picture first into the eyelet of the brake lever 8461/1, then through the washer, pressure spring 8463, bowden cable holder 8462/2 or 8462/7 and finally completely into the bowden cable pipe.

**Pict.4** Now install the brake linings 8457/2 with the brake disk 8458. Press the linings slightly together with the brake disk in between. Lay on the M3x20 hexagon socket screw but make sure the brake disk can still be moved freely. Before mounting the brake linings check them on glueing residues, if necessary remove them with a file or knife.

**Pict.5** Install the bowden cable pipe as shown on picture 5 into the borings of the brake bar 8093. Important! Fix the bowden cable pipe in alignment with the boring and press it slowly in with left/right rotations. Switch on your radio control system and bring the throttle/brake servo in central position so that the servo arm is placed in 90° position to the servo. Mount the servo rods 8461, balance 8462/5, collets 8465/6020 a.s.o. as shown on the picture.

### Spare parts

- 6020 Alloy collets 2,1mm, 5pcs.
- 8093 Brake bar, 1pce.
- 8455 Alloy brake caliper f. front disk brake, 1pce.
- 8457/2 Brake lining glued f./r., stand., 4pcs.
- 8458 Brake disks, 2pcs.
- 8459/1 Brake shafts, 2pcs.
- 8461 Brake lever and servo rods, 2pcs.
- 8461/1 Brake lever f. disk brake f./r., 2pcs.
- 8462/1 Plastic bush 4/6x5mm, 4pcs.
- 8462/2 Plast. bow.cab.hold. lg.f.flex.cables, 2pcs.
- 8462/5 Balance, 2pcs.
- 8462/6 Plastic guiding plate, 2pcs.
- 8462/7 Plast. bow.cab.hold. sh.f.flex.cables, 2pcs.
- 8463 Pressure spring, 2pcs.
- 8464/1 Flex. bowden cable f. fr. disk brake, 1pce.
- 8465 Collets set, 4pcs.
- 8468 Screw set f. disk brake f./r.

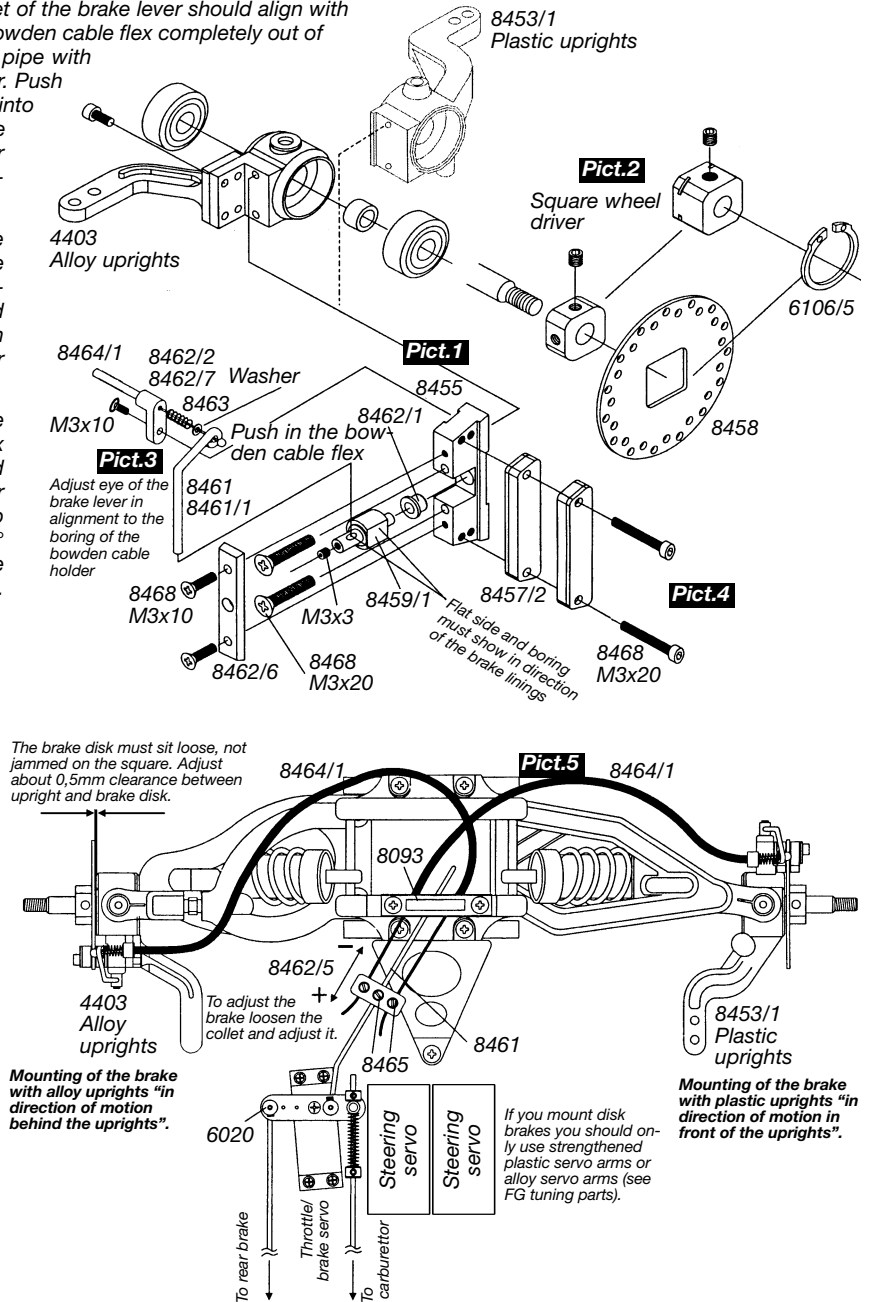
### Recommended Tuning parts

- 6535 Servo arm Futaba, 2pcs.
- 6535/1 Alloy servo arm Futaba, 1pce.
- 6536 Servo arm JR/Multiplex, 2pcs.
- 6536/1 Alloy servo arm JR/Multiplex, 1pce.
- 6537 Servo arm Multiplex-Jumbo, 2pcs.
- 6537/1 Alloy servo arm Multiplex-Jumbo, 1pce.
- 8406 Square wheel driver 9,5mm steel, 2pcs.
- 8406/1 Square wheel driver 14mm steel, 2pcs.
- 8406/2 Square wheel driver 17mm steel, 2pcs.
- 8448 Stud bolt f. brake lining, 4pcs.
- 8457/3 Competition brake lining glued, 4pcs.
- 8458/2 Tuning brake disk lasered, 2pcs.
- 8469 Guiding plate ball-bear, 2pcs.
- 8474 Alloy bowden cable holder short, 2pcs.
- 8474/1 All. bowden cable holder lg. f. 1:6/F1, 2pcs.
- 8477 GFK brake disk, 2pcs.
- 8478 Alloy brake plate, set, 6pcs.
- 8479 Steel bush f. brake caliper, 2pcs.



Radio control  
Racing cars

FG Modellsport-Vertriebs-GmbH  
Spanningerstr. 2  
73650 Winterbach-Germany  
Phone: +49 7181 9677-0  
Fax: +49 7181 9677-20  
info@fg-modellsport-gmbh.de  
www.fg-modellsport-gmbh.de  
www.fg-team.com



The brake disk must sit loose, not jammed on the square. Adjust about 0,5mm clearance between upright and brake disk.

Mounting of the brake with alloy uprights "in direction of motion behind the uprights".

Mounting of the brake with plastic uprights "in direction of motion in front of the uprights".

If you mount disk brakes you should only use strengthened plastic servo arms or alloy servo arms (see FG tuning parts).

### Adjusting the brake

Both brake disks should be turnable when the joystick (transmitter) is in neutral position. In direction of the brakes (sender) both brakes must pursue an equal braking effect on to the disks. If the braking effect is only one-sided, the corresponding bowden cable has to be tightened slightly at the balance 6462/5, therefore loosen the collet 8465. If the braking effect of both brakes is either too high or too low, loosen the centric collet 8465 at the balance and move the balance 8462/5 either backwards or forwards.