

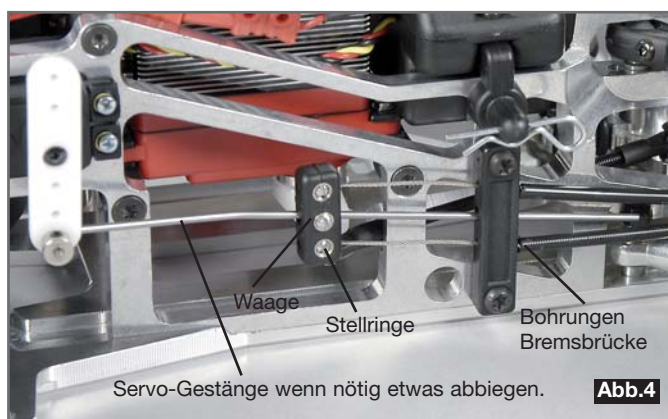
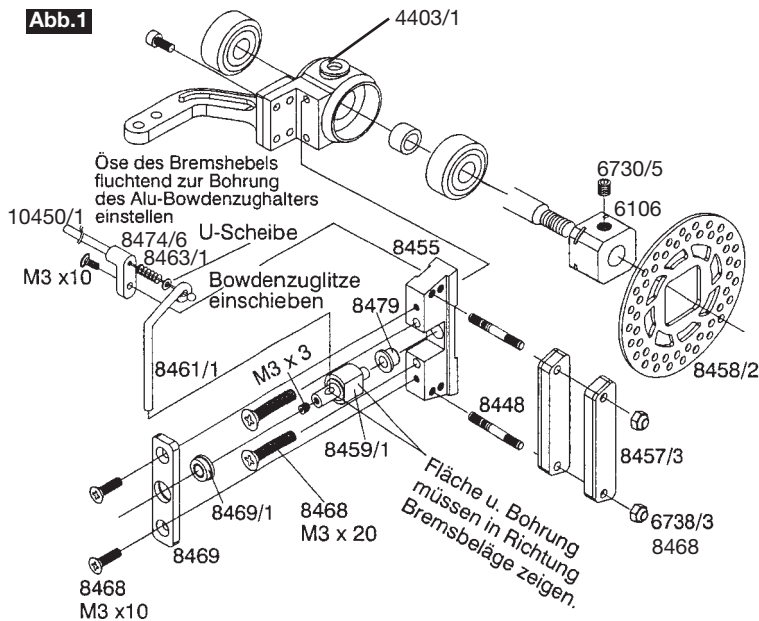
Montageanleitung für**Best.-Nr. 10452 Tuning-Scheibenbremse vorne Formel 1, Set**

Tuning-Scheibenbremse für die Vorderräder, passend für die Formel 1-Modelle Sportsline und Competition. Für die Montage in das Sportsline-Modell empfehlen wir die Alu-Achsschenkel 04403/01 zu verwenden.

Für den Einsatz dieser Bremse sollte das Gas-/ Bremservo eine Stellkraft von mind. ca. 7-8 kg haben, um die erforderliche Bremskraft zu erreichen.



FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
73650 Winterbach-Germany
Phone: +49 7181 9677-0
Fax: +49 7181 9677-20
info@fg-modellsport.de
www.fg-modellsport.de

**Ersatzteile**

06020	Alu-Stellringe 2,1mm, 5St.
06565/16	Kabelbinder schwarz 2,5x165, 50St.
06738/03	Sechskantmutter selbstsichernd M3, 15St.
08093	Bremsbrücke, 1St.
08448	Stehbolzen für Bremsbelag, 4St.
08455	Alu-Bremssattel f. Scheibenbr. vorne, 1St.
08457/03	Wettbewerbs-Bremsbelag aufgeklebt, 4St.
08458/02	Tuning-Bremsscheibe gelasert, 2St.
08459/01	Bremswellen, 2St.
08461/01	Bremshebel f. Scheibenbr. v.+h., 2St.
08462/05	Waage, 2St.
08463/01	Druckfeder 0,25x3,2x14mm, 2 St.
08465	Stellringe-Set, 4St.
08468	Schraubensatz f. Scheibenbr. v./h.
08469	Führungsplatte kugelgelagert, 2St.
08469/01	Flansch-Kugellager f. Führungspl., 2St.
08474/06	Alu-Bowdenzughalt. lg f.1:6, F1 Neu, 2St.
08479	Lagerbuchse f. Bremssattel, 2St.
10450/01	Bowdenzug f. Scheibenbr. F1 vorne, 1St.
10451/05	Servogestänge f. Scheibenbremse, 2St.

Montage

Folgende Teile nach Abb.1 und Abb.2 montieren. Alle metrischen Schrauben mit Schrauben-Sicherungslack mittel sichern.

Bremssattel 08455 mit eingedrückter Lagerbuchse 08479 an den Alu-Achsschenkeln 04403/01 befestigen. Alu-Bowdenzughalter 08474/06 nach Abb. montieren. Stehbolzen 08448 in den Bremssattel eindrehen, Gewinde mit Schrauben-Sicherungslack (mittelfest) versehen. Die Bremswellen 08459/01 sind in 2 verschiedenen Ausführungen vorhanden. Beim Montieren der Bremswellen in den Bremssattel 08455 muss die Flachstelle wie auch die Bohrung in den Bremshebel 08461/01 nach außen bzw. zu den Bremsbelägen 08457/03 zeigen. Führungsplatte 08469 mit Kugellager 08469/01 auf den Bremssattel aufschrauben.

Bowdenzuglitze aus dem Bowdenzugrohr vollständig herausziehen, jetzt das Bowdenzugrohr in den Bowdenzughalter eindrehen. Bremshebel 08461/01 nach Abb. 2 montieren und mit dem Gewindestift M3x3 fixieren. Die Öse des Bremshebels sollte mit der Bohrung des Bowdenzughalters fluchten. Bowdenzuglitze nach Abb. zuerst durch die Öse der Bremshebel 08461/01, danach durch die U-Scheibe, Druckfeder 08463/01, Bowdenzughalter und in das Bowdenzugrohr komplett einschieben.

Felgen-Vierkantmitnehmer nach Abb. montieren. Jetzt werden die Bremsbeläge 08457/03 (Bremsbelag zur Brems Scheibe zeigend) mit der Brems Scheibe 08458/02 montiert. Die Bremsbeläge mit der dazwischenliegenden Brems Scheibe etwas zusammendrücken. Jetzt die M3 Stopp-Muttern aufschrauben und nur leicht anlegen, so dass die Brems Scheibe sich frei drehen lässt.

Die Bremsbrücke 08093 nach Abbildung aufschrauben. Bowdenzugrohre nach Abb. 3 und 4 in die Bohrungen der Bremsbrücke drücken. Wichtig! Das Bowdenzugrohr fluchtend zur Bohrung der Bremsbrücke ansetzen und mit Drehbewegungen nach links und rechts langsam eindrücken. Danach die Gestänge, Bowdenzüge, Waage, Gestängedurchführung und Stellringe nach Abbildung montieren. Die Bowdenzüge mit den beiliegenden Kabelbindern am Querlenker so fixieren, dass der maximale Lenkeinschlag ohne ein Abknicken der Bowdenzüge gewährleistet ist.

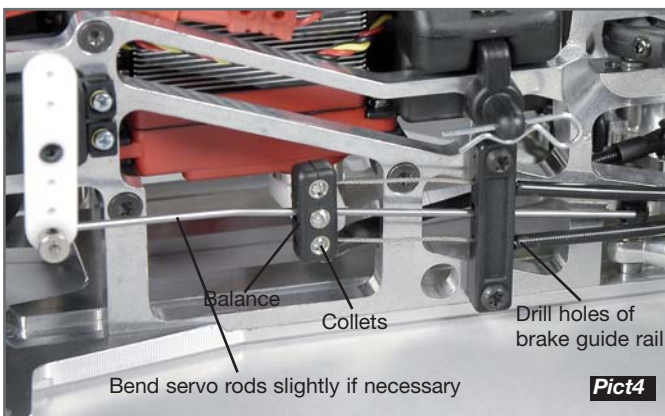
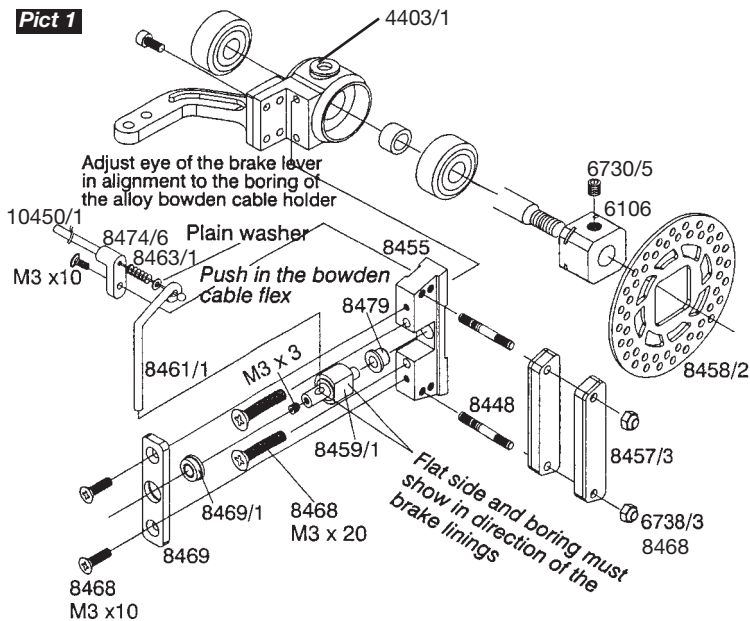
Einstellung der Bremse: Bei Mittelstellung des Gashebels (Sender) sollten sich beide Brems Scheiben frei drehen lassen. In Richtung Bremse (Sender-Gashebel nach hinten) sollten beide Bremsen eine gleichmäßige Bremswirkung auf die Scheiben ausüben. Eine einseitige Bremswirkung kann dann an der Waage oder an den M3 Stopp-Muttern der Bremsbeläge eingestellt werden. Zuviel bzw. zu wenig Bremswirkung beider Bremsen kann durch das Lösen und Verschieben des mittleren Stellringes und der Waage eingestellt werden.

Mounting instruction for Item No. 10452 Front Tuning disk brake Formula 1, set

Tuning disk brake for the front wheels, suitable for the Sportsline and Competition Formula 1 models. For assembly into the Sportsline model we recommend to use the alloy uprights 04403/01. To use this brake the throttle/brake servo should have a regulating power of at least 7-8 kg in order to achieve the required brake power.



FG ModellSport-Vertriebs-GmbH
Spanningstr. 2
73650 Winterbach-Germany
Phone: +49 7181 9677-0
Fax: +49 7181 9677-20
info@fg-modellsport.de
www.fg-modellsport.de



Spare parts

06020	Alloy collets 2,1mm, 5pcs.
06565/16	Cable clamps black 2,5x165, 50pcs.
06738/03	Self-locking hexagon nut M3, 15pcs.
08093	Brake guide rail, 1pce.
08448	Stud bolt f. brake lining, 4pcs.
08455	Alloy brake caliper f. fr. disk brake, 1pce.
08457/03	Comp. brake lining glued, 4pcs.
08458/02	Tuning brake disk, lasered, 2pcs.
08459/01	Brake shafts, 2pcs.
08461/01	Brake lever f. fr. + r. disk brake, 2pcs.
08462/05	Balance, 2pcs.
08463/01	Pressure spring 0,25x3,2x14mm, 2pcs.
08465	Collet set, 4pcs.
08468	Screw set f. f. + r. disk brake
08469	Guiding plate, ball-bearred, 2pcs.
08469/01	Ball bearing flange f. guiding plate, 2pcs.
08472/01	Flex. lg. bowden cable f. r. disk br., 1pce.
08474/06	All. bow. cable hold. lg. f.1:6/F1 new, 2pcs.
08479	Steel bush f. brake caliper, 2pcs.
10450/01	Bowden cable f. front disk brake F1, 1pce.
10451/05	Servo rods f. disk brake, 2pcs.

Mounting

Mount the following parts as shown on Picture 1 and Picture 2. Secure all metric screws with screw retention lacquer medium.

Fix brake caliper 08455 with impressed bearing bush 08479 at the alloy uprights 04403/01. Install the alloy bowden cable holder 08474/06 as shown on the picture. Screw the stud bolt 08448 into the brake caliper and put some screw retention lacquer (medium strong) on the thread. The brake shafts 08459/01 exist in two different versions. When you mount the brake caliper 08455 make sure the flat area as well as the boring for the brake lever 08461/01 show to the outside or rather to the brake linings 08457/03. Now screw guiding plate 08469 with ball bearing 08469/01 on the brake caliper.

Pull the bowden cable flex completely out of the bowden cable pipe, now screw the bowden cable pipe into the bowden cable holder. Mount brake lever 08461/01 as shown on Picture 2 and fix it with the headless pin M3x3. The eye of the brake lever should be in alignment with the boring of the bowden cable holder. Now push the bowden cable flex as shown on the picture first through the eye of the brake lever 08461/01, then through the washer, pressure spring 08463/01, bowden cable holder and all completely into the bowden cable pipe.

Mount the square wheel driver as shown on the picture. Now install the brake linings 08457/03 (brake lining in direction to the brake disk) with the brake disk 08458/02. Press the brake linings with the intermediate brake disk slightly together. Then screw the M3 stop nut on, but make sure the brake disk can still be moved freely.

Screw the brake guide rail 08093 on the front shock mount as shown on the picture. Press the bowden cable pipes into the borings of the brake guide rail as shown on Picture 3 and 4. Important! Fix the bowden cable pipe in true alignment with the boring of the brake guide rail and press it in slowly with rotations to the left and right. Then mount the rods, bowden cables, throttle pivot posts and collets as shown on the picture. Fix the bowden cables with the enclosed cable clamps at the upright in a way that a maximum degree of lock is ensured without a buckling of the bowden cables.

Adjustment of the brake: In neutral position of the throttle lever (transmitter) both brake disks should be able to turn freely. In direction of the brake (transmitter - throttle lever backwards) both brakes should pursue an equal braking effect on to the disks. A one-sided braking effect can be adjusted at the balance or at the M3 stop nuts of the brake linings. Too much or too little braking effect of both brakes can be adjusted through loosening and displacing of the middle collet and the balance.